

Voorstel aan de gemeenteraad van Harlingen

Zaaknummer: 199697	Behandeld in raadscommissie en raad	
	Datum commissie	9 maart
	Datum raad	22 maart
	Opsteller	J. Takkebos
	Telefoonnummer	14 0517

Onderwerp:	Toezegging raad burgemeester inzake editie TSR 2026
-------------------	---

Te besluiten om

1. Niet te kandideren voor de editie 2026 van de Tall Ships Races.
2. De mogelijkheden voor het organiseren van een cultureel evenement door Arcadia in 2025 nader te verkennen.
3. De mogelijkheid van een Tall Ships Races editie 2029 op een later tijdstip te onderzoeken.

Inleiding

In uw vergadering van 25 januari jl. is de evaluatie van de Tall Ships Races 2022 aan de orde geweest. De rode draad van deze evaluatie was dat de editie 2022 van The Tall Ships Races (TSR) wederom, net als in de jaren 2014 en 2018, een geslaagd evenement en een geweldig feest is geweest voor Harlingen en alle bezoekers die van heinde en ver zijn gekomen. Naar aanleiding hiervan is tegelijkertijd vooruit geblikt naar een eventuele volgende editie in het jaar 2026, waarbij de vraag naar voren is gekomen of Harlingen zich voor deze editie zou moeten kandideren. Op diezelfde dag is daarvoor een uitnodiging van STI ontvangen.

De burgemeester heeft in de hoedanigheid van portefeuillehouder in dezen, uw raad daarop toegezegd het volgende te zullen onderzoeken:

- op basis van het door STI/TRSIL (Tall Ships Races International Limited, dit is de commerciële tak van STI en contractpartner van de gemeente) voorgelegde conceptcontract voor de editie 2026 de risico's voor de gemeente in beeld te brengen en daarbij te onderzoeken welke juridische mogelijkheden bestaan om deze risico's voor de gemeente aanvaardbaar te maken;
- te onderzoeken welke alternatieve verdienmodellen er mogelijk zijn;
- in overleg te treden met de provincie om (opnieuw) een bijdrage c.q. subsidie beschikbaar te stellen en parallel daar aan te onderzoeken of en zo ja, welke (Europese) subsidies er mogelijk zijn;
- te onderzoeken welke mogelijkheden SHS ziet voor het opnieuw organiseren van het evenement;
- de uitkomsten van deze onderzoeken en gesprekken te rapporteren aan de raad en

Voorstel aan de gemeenteraad van Harlingen

daarbij de uiterste datum van inschrijving (insturen bidbook) voor de volgende editie van de TSR kenbaar te maken;

- de uitkomsten van het voorgaande binnen twee maanden aan de raad kenbaar te maken.

In verband met het bovenstaande zijn (ambtelijk) diverse gesprekken gevoerd met onder meer vertegenwoordigers van SHS, de gemeentelijke projectcoördinator en bij de organisatie van het evenement betrokken ambtenaren.

Parallel daar aan heeft op bestuurlijk niveau een gesprek plaatsgevonden met de directeur-bestuurder van Arcadia. Arcadia is een cultureel programma dat in 2022 vooral bekend is geworden door 'Bosk' in Leeuwarden. Het is een iedere drie jaar terugkerend cultureel programma, georganiseerd door de Stichting Leeuwarden-Fryslân 2028. Daarbij wordt gebruik gemaakt van internationale kunstenaars tot mensen uit dorpen en wijken in Fryslân.

De missie van de stichting is de volgende:

"Wij geloven wij in een sterk Fryslân, dat bijdraagt aan een krachtige Europese gemeenschap. We zetten kunst en cultuur in om Fryslân in heel Europa op de kaart te zetten en om onze mooie provincie nóg mooier, eerlijker en duurzamer te maken. Met onze programma's stimuleren we mensen en organisaties om samen te werken, binnen en buiten hun eigen gemeenschappen. Zo blijft Fryslân een fijne provincie om in te wonen en dragen we bij aan een groter gevoel van welzijn én aan meer welvaart. En daar hebben alle Friezen baat bij." (bron: <https://arcadia.frl>).

In bijlage 1 treft u de bevindingen van een globale risicoanalyse aan, ter uitvoering van de voornoemde toezegging.

Beoogd effect

De mogelijkheden voor de organisatie van een cultureel evenement in samenwerking met Arcadia in 2025 te verkennen waarbij de optie van een Tall Ships Races editie 2029 op een later tijdstip zal worden onderzocht

Argumenten

- 1.1 *De kosten van een volgende editie van het evenement zullen naar verwachting aanzienlijk stijgen en de bijdragen van de provincie en/of derden zijn onzeker, waardoor de haalbaarheid van de editie 2026 in het geding is.*

Uit de (globale) risicoanalyse blijkt dat een (sterke) toename van de kosten van een volgende editie van het evenement te verwachten valt. Daarbij kan onderscheid worden gemaakt in de volgende kosten:

- Kosten van de uitvoering van de (wettelijke) publieke taken van de gemeente, zoals openbare orde en veiligheid, verkeer en parkeren, vergunningverlening, en communicatie

Deze kosten bedroegen in 2020 uiteindelijk (na aftrek van parkeerinkomsten)

Voorstel aan de gemeenteraad van Harlingen

€ 680.000,-. Als gevolg van inflatie, toegenomen energiekosten (waaronder brandstofkosten) en de huidige krapte op de arbeidsmarkt zullen deze kosten naar verwachting een forse stijging ondergaan.

- Kosten van de inzet van het ambtelijk apparaat ten behoeve van het evenement

Deze kosten zijn bij de organisatie van het evenement van 2022 niet concreet in beeld gebracht, maar zijn, gelet op de gepleegde ambtelijke inzet, hoog. Het hiervoor genoemde bedrag aan gemeentelijke kosten van € 680.000,- zal worden verhoogd met de personele kosten.

De gemeentelijke kosten zouden teruggebracht kunnen worden door een strakkere rolverdeling tussen gemeente en SHS, waarbij de gemeente strak vast houdt aan uitoefening van haar wettelijke taken sec. Dat betekent echter dat de taken voor SHS en daarmee haar kosten zullen toenemen. Ingeval daardoor de financiële haalbaarheid voor de organisatie van het private deel van het evenement in het geding komt, zal zij op haar beurt de gemeente aanspreken voor financiële bijstand, zoals ook hieronder nader wordt beschreven.

- Kosten i.v.m. een mogelijke financiële bijdrage aan SHS

In 2022 heeft de provincie een subsidie aan SHS verleent van € 540.000,-. Het is op dit moment volstrekt onzeker of de provincie voor 2026 opnieuw een substantiële bijdrage aan SHS zal verlenen. Vanwege de provinciale verkiezingen zal duidelijkheid hierover niet binnen afzienbare termijn te verwachten zijn. Op dit moment zijn ook geen alternatieven voor een provinciale bijdrage bekend en/of aanwezig.

Uit gesprekken met SHS blijkt dat zij verwachten, naast sponsorgelden en overige inkomsten, een overheidssubsidie van ca. € 1 mio nodig te hebben om het evenement opnieuw te kunnen organiseren. Als blijkt dat er geen externe financiële bijdrage beschikbaar zal komen, zal in dat geval de gemeente gevraagd worden om financieel bij te springen. Die bijdrage zal dan in de orde van grootte van 1 mio liggen.

De conclusie is dat de totale kosten voor de gemeente in deze situatie kunnen oplopen tot ongeveer 2 mio.

1.2 In de VS wordt ter gelegenheid van het 250-jarig bestaan een groots Sail Event georganiseerd dat invloed kan hebben op de bezoekende schepen aan de TSR 2026

In 2026 wordt in de VS het 250-jarig bestaan gevierd. Ter gelegenheid daarvan wordt een groots zeilevenement georganiseerd. Daarbij zullen onder meer Tall Ships (tegen betaling) worden uitgenodigd om deel te nemen. Zuid-Amerikaanse schepen zullen daar in ieder geval aan deelnemen. Dit kan ertoe leiden dat bepaalde Tall Ships, waaronder eventueel ook Nederlandse schepen, niet zullen meedoen aan de TSR 2026. Dit kan van invloed zijn op het slagen van het TSR-evenement in 2026.

Voorstel aan de gemeenteraad van Harlingen

1.3 *De gemeente is en blijft verantwoordelijk en aansprakelijk voor naleving van het Host Port Contract*

De gemeente is gehouden tot betaling van de *Host Port Fee* en de overige contractuele verplichtingen met STI/TSRIL, ook in geval het evenement onverhoopt – om welke reden dan ook - niet kan worden gehouden. Gelet op de (financiële) risico's voor de gemeente en de op dit moment bestaande onzekerheid over een (provinciale) bijdrage, is de haalbaarheid van een editie in 2026 op dit moment onzeker.

Op een later moment kan worden verkend of deelname aan de editie van de TSR 2029 financieel haalbaar zal zijn. Voor het onderzoeken hiervan is meer tijd beschikbaar en zal duidelijkheid kunnen worden verkregen over externe financiële bijdragen en/of subsidies.

2.1 *Een evenement georganiseerd in samenwerking met Arcadia in 2025 vormt inhoudelijk en in financieel opzicht een aantrekkelijk alternatief*

Arcadia organiseert per drie jaar een heel divers cultureel programma, dat door duizenden Friezen wordt gemaakt. Van internationale kunstenaars tot mensen uit dorpen en wijken in Fryslân. Daarbij wordt kunst en cultuur (in de breedste zin van het woord) ingezet om actuele thema's, maatschappelijke uitdagingen of cruciale ontwikkelingen bespreekbaar te maken. Dit resulteert in mooie projecten, die naast dat ze een verhaal vertellen ook gewoon mooi zijn. Een goed voorbeeld was het project Bosk dat in 2022 met de gemeente in Leeuwarden is gemaakt, waarmee het thema vergroening en de bossenstrategie van een droog beleidsstuk werd omgezet in een tastbaar resultaat. Arcadia organiseert ook kleinere projecten. Participatie (betrokkenheid) is daarbij ook een van de uitgangspunten.

Bij het maken van het programma werkt men samen met diverse partners, waaronder het cultureel veld, het bedrijfsleven, het onderwijs, maar zeker ook met overheden. In het gesprek dat recentelijk met de directeur-bestuurder van Arcadia heeft plaatsgevonden, zijn al verschillende thema's en globale ideeën besproken. Dit biedt voldoende aanknopingspunten om over door te praten en te verkennen of een alternatief evenement/ project kan worden ontwikkeld, passend bij de schaal en de verhalen van Harlingen, als onderdeel van Arcadia 2025. Daarbij kan mogelijk ook worden aangesloten bij Amsterdam Sail in 2025, waarbij schepen die aan het Amsterdamse *Sail Event* mee doen, ook Harlingen kunnen bezoeken. Hiervoor zal vervolgoverleg in het kader van een verkenning van mogelijkheden plaatsvinden.

Kanttelingen

-

Financiën

Zie argumenten.

Juridisch

Zie argumenten.

Voorstel aan de gemeenteraad van Harlingen

Communicatie

--

Uitvoering

De verkenning van de mogelijkheden voor een evenement zal met de directie van Arcadia nader plaatsvinden.

Relevante documenten

Eerder genomen besluiten:	
Intrekken beleidsnota's:	
Gevolgen ander beleid:	

Bijlagen

1. Globale risicoanalyse Talls Ships Races editie 2026

Harlingen, 21 februari 2023

Burgemeester en wethouders van Harlingen,
de secretaris, de burgemeester,

S.C. van Gent

C.M. Sjerps

Voorstel aan de gemeenteraad van Harlingen

Besluit van de gemeenteraad van Harlingen

Onderwerp:	agendapunt 6. Evaluatie Tall Ships Races 2022
-------------------	---

DE RAAD VAN DE GEMEENTE HARLINGEN

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 21 februari 2023

Besluit

1. Niet te kandideren voor de editie 2026 van de Tall Ships Races
2. De mogelijkheden voor het organiseren van een cultureel evenement door Arcadia in 2025 nader te verkennen.
3. De mogelijkheid van een Tall Ships Races editie 2029 op een later tijdstip te onderzoeken.

Besluit aangepast

--

Vastgesteld door de raad in zijn
vergadering van 22 maart 2023.

, de voorzitter

, de raadsgriffier