



Ministerie van Economische Zaken  
en Klimaat

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Stichting Bescherming Historisch Harlingen  
De heer J. Langhout  
Noordijs 15  
8861 AB HARLINGEN

**Directoraat-generaal  
Klimaat en Energie**

**Bezoekadres**  
Bezuidenhoutseweg 73  
2594 AC Den Haag

**Postadres**  
Postbus 20401  
2500 EK Den Haag

**Overheidsidentificatienr**  
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)  
F 070 378 6100 (algemeen)  
[www.rijksoverheid.nl/ezk](http://www.rijksoverheid.nl/ezk)

Datum **11 MAART 2019**  
Betreft Samenwerkingsovereenkomst pilot Harlingen

**Ons kenmerk**  
DGKE / 19060210

Geachte heer Langhout,

Ik ben verheugd dat het de Stichting Bescherming Historisch Harlingen en Frisia Zout B.V. (hierna: Frisia), samen met de betrokken partijen, is gelukt om te komen tot een samenwerkingsovereenkomst inzake de toekomstige zoutwinning onder de Waddenzee en het mogelijke effect daarvan op Harlingen.

Uw Stichting stelt zich ten doel om op te komen voor de belangen van bewoners en bedrijven in Harlingen, in het bijzonder het voorkomen van elke vorm van (onzekerheid over) schade veroorzaakt door activiteiten en bedrijven, en de delfstofwinning in het bijzonder.

De gemaakte afspraken over de vormgeving van het aanvullend meetnet en de proactieve en interactieve communicatie met de inwoners van Harlingen, komen tegemoet aan het doel van uw Stichting als ook aan het bedrijfsbelang van Frisia. Ik kan deze inspanning, gebaseerd op onderling respect en vertrouwen en gericht op lokaal draagvlak voor de zoutwinning onder de Waddenzee, erg waarderen.

Onderdeel van de afspraken is dat, indien de (aanvullende) metingen een indicatie geven voor een onveilige situatie of de mogelijkheid van schade aan gebouwen, partijen hierover met elkaar in overleg treden en bezien of, en zo ja onder welke voorwaarden, de zoutwinning kan worden voortgezet. Aanvullend hierop zal ik op basis van mijn bevoegdheden op grond van de Mijnbouwwet ingrijpen in de zoutwinning, mochten de hierdoor veroorzaakte effecten daartoe aanleiding geven.

Verder heb ik geverifieerd dat Frisia het aanvullend meetnet zal opnemen in het meetplan Havenmond en het meet- en regelprotocol zoals genoemd in het instemmingsbesluit Havenmond van 12 mei 2015. Staatstoezicht op de Mijnen (SodM) kan dan vervolgens zorgen voor toezicht en handhaving hierop.

Mochten er daarnaast, met het oog op een goede communicatie met de inwoners van Harlingen, kennisvragen opkomen die samenhangen met mijnbouw, dan ben ik graag bereid om zorg te dragen voor beantwoording daarvan. Ik kan dit bijvoorbeeld doen via het Kennisprogramma Effecten Mijnbouw of door inschakeling van TNO of het KNMI.



Tot slot attendeer ik u graag op het landelijk protocol voor mijnbouwschade dat nu wordt opgesteld, waarvan ook de zoutwinning onderdeel zal gaan uitmaken. Mocht in de toekomst (een vermoeden van) mijnbouwschade als gevolg van de zoutwinning onder de Waddenzee aan de orde zijn, dan kan dit landelijk schadeprotocol bijdragen aan een onafhankelijke en vlotte afhandeling daarvan.

ke groet,



Pagina 2 van 2